

**(2028卒向け)夏季5Daysインターンシップ くるま開発コース講座①一覧****2026年9月14日(月)～18日(金)****※九州コース 8月24日(月)～28日(金)**

職種		コース名
九州	研究開発(先進技術)	次世代モビリティの技術開発
No01	性能開発(NV性能)	空力と風切音を探求する体験～風流れを操る～
No02	性能開発(NV性能)	「音と振動(NV)をデザインせよ。快適な車内空間づくりをリアルに体感」
No03	性能開発(運動性能)	車両の「走る・曲がる・止まる」性能の理論と実現象交えた開発体験
No04	性能開発(安全性能)	衝突安全性能の開発体験
No05	性能開発(安全性能)	あなたのアイデアが未来のシートに！シート性能開発体験
No06	性能開発(安全性能)	衝突時の歩行者を保護する開発体験
No07	性能開発(人間工学・ドア機能等)	未来のお客様に届け！車両商品性開発の全て(人間工学、ドア・補機性能)
No08	性能開発(信頼性・機能性)	世界の過酷路面を走破！クルマの開発体験(車両環境、強度CAE)
No09	性能開発(車両評価)	テストコースや試験設備を使って、クルマの性能評価の楽しさを体感
No10	車両開発(空調システム)	車両の快適性開発体験『熱×流体×人の感覚で“快適”を評価する』
No11	車両開発(シート)	シートの快適さ、デザインを創り出す仕事に挑戦！
No12	車両開発(アッパーボデー)	『見て！触れて！感じて！知ろう』アッパーボデー設計の醍醐味体験
No13	車両開発(内外装)	車両開発 内装外装領域合同『見て！触れて！感じて！知ろう』意匠部品設計の醍醐味体験
No14	車両開発(HMI)	メータ/マルチメディア部品開発(企画～制御開発までをスルーで体験)
No15	車両開発(コネクタ開発)	コネクティッド(システム/データ活用)の開発
No16	車両開発(HMI)	ヘッドランプ開発体験～光とデザインをつくる～
No17	車両開発(コックピット)	コックピット設計開発体験(ダッシュボード/ステアリング/ディスプレイ/スイッチ類)
No18	車両開発(空調システム)	車両の快適性設計体験『熱×流体×制御で“快適”をつくる空調システム設計、CAD設計体験』
No19	性能開発(材料)	クルマの寿命と安全を左右する“防錆性能”の開発プロセス体験
No20	車両開発(車両品質)	市場のクルマで起きた現象の調査解析(品質改善)業務 体験
No21	研究開発(新事業企画)	くらしの困りごとをアイデアと技術でカタチに！新ビジネス創造コース
No22	車両開発(周辺機器)	図面検討～現物確認まで、用品開発のメイン業務体験

No.	項目		詳細
九州	部署(実習場所)		九州開発センター
	職種		研究開発(先進技術)
	実習テーマ		次世代モビリティの技術開発
	テーマ概要		昨今のライフスタイルの多様化によって、クルマのあり方も大きく変化しようとしています。その中で、お客様によりご満足頂けるサービスを提供する為に、モータ、バッテリー、人工知能、LIDAR等の次世代技術を活用したモビリティシステムの開発を行っています。今回の実習は、将来的な実用化を目指している技術開発の実体験や、私たちが取り組んでいる開発テーマを元にした新商品の企画など、複数の業務を実施するインターンシップです。 また、実習の合間には、先輩社員との座談会も予定しています。
	職場からの		開発における複数の実業務を、自動車の専門知識が無くても経験出来る実習です。
	期間		8月24日(月)～28日(金)
	応募要項	必須 希望	理系分野専攻の方、自動車業界に興味のある方 ー
No01	部署(実習場所)		滋賀テクニカルセンター
	職種		性能開発(NV性能)
	実習テーマ		空力と風切音を探求する体験～風流れを操る～
	テーマ概要		クルマの燃費・電費を改善する上で空気抵抗の低減が重要になります。電動車の航続距離にも大きく関係し、カーボンニュートラルを目指す昨今において益々注目が高まっています。また、電動化により車室内の暗騒音が低下するため、風切音の低減も一層重要となっています。本インターンでは、空力開発と風切音開発の基礎を学んで頂くとともに、実車風洞を用いた実機評価を疑似体験頂くと思います。 ※本テーマ参加者は皆さん実施場所近くのホテルに宿泊いただきます。
	職場からの コメント		私たちは、クルマの周りの風流れを、デザイン等と両立させながらいかに良くするかを検討しています。コンピュータシミュレーションや実車風洞を使いこなし、企画/デザイン/設計/生産/他性能…幅広い多くの部署と協力しながら開発をすすめていく、とてもやりがいのある仕事です！
	期間		9月14日(月)～18日(金)
	応募要項	必須 希望	理系分野専攻の方、自動車業界に興味のある方 流体・騒音について学ばれている方
No02	部署(実習場所)		本社池田工場 第1地区
	職種		性能開発(NV性能)
	実習テーマ		「音と振動(NV)をデザインせよ。快適な車内空間づくりをリアルに体感」
	テーマ概要		実車評価設備および机上シミュレーションの体験から車両NV開発の基礎と流れを学んでいただきます ・実機NV現象および評価の体験 ・音響設備(無響室、音響管、サウンドシミュレータ)の体験 ・机上シミュレーション(FEM、HSEA)の体験
	職場からの コメント		NV(音と振動)現象の実車体感、シミュレーションを駆使した静かな車内空間のデザイン～心地良いエンジンサウンド作りなどを通じて、NV開発をリアルに体感できます。
	期間		9月14日(月)～18日(金)
	応募要項	必須 希望	理系分野専攻の方、自動車業界に興味のある方 機械系分野専攻の方、音や振動の開発に興味ある/関わりたい方

No03	部署（実習場所）		滋賀テクニカルセンター
	職種		性能開発（運動性能）
	実習テーマ		車両の“走る・曲がる・止まる”性能の理論と実現象交えた開発体験
	テーマ概要		車両性能開発における、運動性能開発について、実車とシミュレーションの両面を体験して頂きます。 ・運動性能開発入門（座学） ・シミュレーション開発体験（MATLAB/SIMULINK等） ・データ計測体験 ・制御適合体験 ・テストコース車両横乗り試乗 ※本テーマ参加者は皆さん実施場所近くのホテルに宿泊いただけます。
	職場からのコメント		車の動的な性能(運動性能)の開発について、実車にも触れながら体験して頂きます。テストコースでの横乗り試乗もご用意しておりますので、車好きな方は是非お申込み下さい。
	期間		9月14日(月)～18日(金)
	応募要項	必須 希望	自動車業界に興味のある方。 車の運動性能開発に興味のある方。
No04	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区
	職種		性能開発（安全性能）
	実習テーマ		衝突安全性能の開発体験
	テーマ概要		安全性能開発全般。座学や現場見学、衝突シミュレーション、衝突試験の体験を通して、開発の流れを知っていただく ・座学：衝突の基本的な考え方、予測、試験の紹介 ・見学：試験見学、設備見学 ・体験：シミュレーションと衝突試験(タイミングが合えば)の立会い
	職場からのコメント		自動車事故の死傷者低減に直結する仕事である為、大変やりがいがある職場です。安全性能は、シート・ハンドルなどの部品毎だけでなく、車一台で安全性能を作り込んでいくため、難しさもありますが、開発完了時の達成感が一番あると思いますので、興味をもってもらえたらうれしいです！
	期間		9月14日(月)～18日(金)
	応募要項	必須 希望	物理の基礎知識 －
No05	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区
	職種		性能開発（安全性能）
	実習テーマ		あなたのアイデアが未来のシートに！シート性能開発体験
	テーマ概要		シート性能開発全般。座学や実際の現場での見学や体験を通して、開発の流れを知っていただく ・座学:全体の流れ、企画、図面、予測手法、研究開発などの紹介 ・見学:構造や評価デモンストレーションによる紹介 ・体験:実際に評価を体験
	職場からのコメント		シートは車両の中でヒトが最も長い時間接し、座り心地をはじめとして、自動運転化などによりますます多様性が求められる部品です。また、快適性、強度耐久性だけでなく、家具にはない安全性への配慮も必要となるシート開発の面白さ、むずかしさを理解してもらえて、興味をもってもらえたらうれしいです！
	期間		9月14日(月)～18日(金)
	応募要項	必須 希望	自ら考えて様々な事に取り組む姿勢をお持ちの方 物理の基礎知識がある方
No06	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区
	職種		性能開発（安全性能）
	実習テーマ		衝突時の歩行者を保護する開発体験
	テーマ概要		歩行者保護の基本知識の学習後に、実際の業務を想定した簡単な課題に取り組んで頂きます。歩行者脚部保護性能を簡易的な力学モデルで考え、CAEにて構造最適化を図り、設計部署へ要望するシーンを想定した課題です。知識が無い方でも取り組める内容にしていますので、ぜひ挑戦して下さい。
	職場からのコメント		歩行者保護は社会的貢献が大きく誇れる仕事です。交通事故死者数の中で、歩行者の占める割合が最も高い為です。性能確保の為に、力学の机上検討/CAE/実機評価と多様な業務を通して、自ら考えて進め方を決められる事が多く、やりがいと達成感を感じる事ができます。
	期間		9月14日(月)～18日(金)
	応募要項	必須 希望	自ら考えて様々な事に取り組む姿勢をお持ちの方 物理の基礎知識がある方

No07	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		性能開発（人間工学・ドア機能等）	
	実習テーマ		未来のお客様に届け！車両商品性開発の全て(人間工学、ドア・補機性能)	
	テーマ概要		商品性開発業務について、内容の説明および評価設備、CAEシミュレーションを体験頂きます。 ・自動車のパッケージ開発について基礎知識の習得(運転姿勢・視界・乗降性・使用操作性) ・高齢者/妊婦体験キットを用いた疑似評価体験 ・他社車BMC、実車評価体験（パッケージ、ドア閉まり音、ドア操作性） ・CAEシミュレーション技術の体験	
	職場からのコメント		自動車を購入する際の決め手は人それぞれ。「カッコいい」「運転しやすい」「室内が広くて快適」「使いやすい」など、感じ方は多様です。人それぞれの感じ方の違いや、どうしてそうなるのかを体験頂くと共に、計測機やシミュレーション技術に触れながら、開発体験頂きます。	
	期間		9月14日(月)~18日(金)	
	応募要項		必須	クルマ作りに興味のある方
No08			希望	人間工学分野、機械工学分野を専攻された方
	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		性能開発（信頼性・機能性）	
	実習テーマ		世界の過酷路面を走破!クルマの開発体験(車両環境、強度CAE)	
	テーマ概要		車体(ボデー及びシャシ部品)の信頼性開発の流れを体験いただきます。 ・車体開発の流れや考え方の説明および体験 ・シミュレーション技術体験(エンジン挙動、路面干渉、走行挙動) ・試験設備、試験風景、テストコース見学	
	職場からのコメント		実際の開発現場で使用しているシミュレーション技術や試験設備に触れながら、クルマづくりの最前線を体験できます。机上の学びだけでは得られない、「本物の開発」に挑戦してみませんか？	
	期間		9月14日(月)~18日(金)	
No09	応募要項		必須	クルマ作りに興味のある方
			希望	機械系を専攻されている方
	部署（実習場所）		滋賀テクニカルセンター	
	職種		性能開発（車両評価）	
	実習テーマ		テストコースや試験設備を使って、クルマの性能評価の楽しさを体感	
	テーマ概要		クルマの車体性能を作り上げるプロセスと世の中にクルマを提供するための性能評価を体験頂く ・運動性能：走る・曲がる・止まる(・ドライバビリティ・操縦安定性・ブレーキ)性能評価を体験 ・熱空調　：熱害・冷却・空調(冷暖房)の性能評価体験と試験設備の見学 ・衝突安全：衝突安全(乗員保護・歩行者保護)の性能評価体験と試験設備の見学 ・振動騒音：振動騒音・空力の性能評価体験と試験設備の見学 ・信頼性　：車両環境(水・埃・雪)や強度耐久性の性能評価体験と試験設備の見学 ※本テーマ参加者は皆さん実施場所近くのホテルに宿泊いただきます。	
	職場からのコメント		滋賀テクニカルセンター内で、テストコースや試験設備を使って、自分が性能評価してつくり上げたクルマをお客様に届ける最終段階の評価を担当しております もっと良いクルマ作りと一緒に体験しませんか？	
No10	期間		9月14日(月)~18日(金)	
	応募要項		必須	特にございません
			希望	クルマづくりに興味がある方(自分で乗って触ってクルマをつくれます)
	部署（実習場所）		滋賀テクニカルセンター	
	職種		車両開発（空調システム）	
	実習テーマ		車両の快適性開発体験『熱×流体×人の感覚で”快適”を評価する』	
	テーマ概要		本コースでは、カーエアコンの性能開発を疑似体験していただきます。 我々の部署は、熱力学を用いた性能予測・お客様の快適性確保がメインミッションです。 「熱力学×人の感覚」を用いた開発を、以下のステップで学んでいただきます。 ・原理原則をもとにしたエアコン使用時の温度予測 ・高温試験室での試験によるエアコン性能確認 ・官能評価による快適性の確認 ※本テーマ参加者は皆さん実施場所近くのホテルに宿泊いただきます。	
No10	職場からのコメント		快適空間を作るための必須機能がエアコンであり、車の電動化に伴い、その重要性はさらに高まっていく分野です。 滋賀テクニカルセンターの実験設備をフル活用し、開発していることを体験いただきます。 一方で、専門知識は入社後の勉強で問題ないこともインターンを通じてお伝えしますので、希望者は安心して応募ください！	
	期間		9月14日(月)~18日(金)	
	応募要項		必須	クルマづくりに興味のある方
			希望	理系を専攻されている方、車に触れる仕事をしたい方

No11	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		車両開発（シート）	
	実習テーマ		シートの快適さ、デザインを創り出す仕事に挑戦！	
	テーマ概要		ダイハツらしさを活かした、シート/シートベルト/サイドエアバック設計業務を現地現物で体験頂けます！ ・3D CADツールを使い3D作図/CAEを体験 ・生産現場/試験現場も現地現物で体験 ・お客様が一番触れる「シート」がどんな風に「より快適に」「かっこよく」設計されているか体験	
	職場からのコメント		自動車の「安心・安全」や「快適性」を支える機能部品の重要性はますます高まっています。私たちは「お客様に寄り添い、暮らしを豊かにする」という理念のもと、時代に合わせた新たな技術開発に日々チャレンジしています。その活動内容を、体験してみませんか？	
	期間		9月14日(月)～18日(金)	
	応募要項	必須 希望	興味のある方/チャレンジしたい方なら、どなたでもOKです。 －	
No12	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		車両開発（アッパーボデー）	
	実習テーマ		『見て!触れて!感じて!知ろう』アッパーボデー設計の醍醐味体験	
	テーマ概要		下記項目を、座学＋実物を見て、触れて、体感していただきます。 ・車ができるまでの各工程を知る ・車体設計での具体的な部品を知る ・設計のポイント（なぜそんな形や構造をしているの?）を知る ・設計のツールを知る	
	職場からのコメント		車の屋台骨となるアッパーボデーの設計を行う部署です。 部品や構造に触れ、設計者の熱き思いを聞きながら 性能や品質を考察する、設計の疑似体験をしませんか？ 実際の設計ツール（3D CAD）に触れる体験もできますよ!	
	期間		9月14日(月)～18日(金)	
	応募要項	必須 希望	興味を持って楽しんで体験してくださるなら、どなたでも! 「産み出す」「作り出す」ことに興味のある人に最適です!	
No13	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		車両開発（内外装）	
	実習テーマ		車両開発 内装外装領域合同『見て！触れて！感じて！知ろう』意匠部品設計の醍醐味体験	
	テーマ概要		下記項目を、座学だけではなく現地現物で見て、触れて体感していただきます。 ・車ができるまでの各工程を知る ・内外装領域の具体的な部品を知る ・設計のポイント（いかに美しく、カッコ良くする為の拘り）を知る ・設計ツールを知る	
	職場からのコメント		車両の意匠部品（車の印象に大きく関わるバンパーやお客様が実際に見て触れるドアトリム等）の設計を行う部署です。見える部位の意匠部品設計なので、自分の想いを入れた部品を市場で感じられます。 実際の設計者の声を聞きながら、皆さんならどんな商品にするか！を一緒に考えましょう。	
	期間		9月14日(月)～18日(金)	
	応募要項	必須 希望	機械工学以外の出身者も多い部署です。興味のある方ならどなたでもOKです。 －	
No14	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		車両開発（HMI）	
	実習テーマ		メータ/マルチメディア部品開発（企画～制御開発までをスルーで体験）	
	テーマ概要		本コースでは、自動車と人を繋ぐHMI機能部品の開発をDMS（ドライバーモニター）やDA（ディスプレイオーディオ）を例として、機能の企画、設計、評価業務をグループ、個人ワークで体験して貰います。また、将来に向けた新しい価値創成のための調査・ワークショップを実施し、自由に自分の考えでラフな提案まで行って貰います。 ・ご挨拶：職場紹介、自己紹介 ・業務説明：開発内容の説明/プロトタイプ確認/企画～設計～開発完了、販売までの開発の流れの説明 ・開発体験：開発中の機能について性能確認、評価検証、対策検討、効果確認、 ・商品企画：他社車や市販品の調査、社員とワークショップ、将来へ向けた企画提案	
	職場からのコメント		今回例としてDMS（ドライバモニタリングシステム）やDA（ディスプレイオーディオ）の開発を体験頂きます。機能開発だけでなく、画面のデザインやアニメーションも同部署のデザイナーと作り上げていく開発をしています。明るくアットホームな雰囲気職場です。インターンシップでは先輩/新入社員との座談会なども用意しています。専門性にとらわれ過ぎず是非エントリーください。	
	期間		9月14日(月)～18日(金)	
	応募要項	必須 希望	理系学生の方 自動車HMI部品開発に興味がある方	

No15	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		車両開発（コネクト開発）	
	実習テーマ		コネクティッド（システム/データ活用）の開発	
	テーマ概要		①コネクティッドシステム開発（データ基盤開発、スマホアプリ開発、 車載機開発）の実際の流れを体験頂く。 ②ビックデータ活用検討（テーマ選定⇒必要項目抽出、解析）を体験頂く。	
	職場からの コメント		ダイハツのコネクティッド開発では、車両×クラウド×通信技術を融合し、新しい価値を創出しています。実車データやクラウド基盤に触れながら、業界最前線の開発に参加可能。若手エンジニアと同じ環境で、設計・検証・データ活用まで一貫して体験できます。	
	期間		9月14日(月)～18日(金)	
No16	応募要項	必須 希望	プログラミングやシステム開発に興味のある方新しい技術（IoT／クラウド／通信／AI）への学習意欲が高い方 ソフトの知識、クラウドの知識を有する方車両システム・モビリティサービスへの興味・関心	
	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		車両開発（HMI）	
	実習テーマ		ヘッドランプ開発体験 ～光とデザインをつくる～	
	テーマ概要		ヘッドランプの進化や開発の流れを学びながら、実際の設計・評価に近い体験をしていただきます。 （実施内容） ・ヘッドランプのトレンド（LED化による性能・デザインの進化）を学習 ・開発プロセス（企画提案～商品化）の流れを理解 ・CATIAによる簡易3Dデータ作成を体験 ・光学解析ソフトを用いた配光設計・シミュレーション・見栄えの確認 ・実機による点灯制御の違いと光の質感を体感	
	職場からの コメント		ヘッドランプは車の“顔”とも言える重要な部品です。普段目にするその光や形が、どのように生まれているか知っていますか？本インターンでは、企画提案から商品開発まで、ランプ開発のリアルなプロセスを体験いただけます。ぜひご応募をお待ちしています。	
No17	期間		9月14日(月)～18日(金)	
	応募要項	必須 希望	自動車の外観に興味があり、特にランプに関心がある方 ランプの配光や見え方に興味があり、光学設計や機能設計について学ぶ意欲がある方	
	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		車両開発（コックピット）	
	実習テーマ		コックピット設計開発体験（ダッシュボード/ステアリング/ディスプレイ/スイッチ類）	
	テーマ概要		コックピットの開発・設計業務の全体流れを体験して頂きます。 ・組織体制、業務範囲の概要説明 ・業務紹介：「企画・デザインスケッチからコックピットができるまで」 「トレンド・競合車調査」など ・具体的な業務一例紹介：コックピット図面+3D CADデータ、法規認証申請資料 等 ・部品紹介：ダッシュボード、ステアリングホイール、ヘッドアップディスプレイ、各種スイッチ、エアバッグなど ・質疑応答	
No18	職場からの コメント		コックピットは車を購入されたお客様が最も長い時間を過ごす空間です。その中で、安心・安全・快適に情報を認知し、運転・操作できる必要があります。 また、デザイン性や質感・先進性など、お客様が車の購入を決める上で重要となる「くるまの顔」ともいえる部位です。これらを考慮し商品企画やデザイナー、製造部門、性能部署など様々な関係部署と連携・協力しコックピットを生み出すのが我々の仕事です。	
	期間		9月14日(月)～18日(金)	
	応募要項	必須 希望	理系学生の方 インテリアやガジェット、自動車、コックピットに興味がある方	
	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		車両開発（空調システム）	
	実習テーマ		車両の快適性設計体験 『熱×流体×制御で“快適”をつくる空調システム設計、CAD設計体験』	
No18	テーマ概要		・車両快適性設計として、エアコン性能算出から性能設計を体験。3D作画(CATIA)による部品搭載設計も体験頂きます。 ・職場と設計業務内容を紹介。カーエアコンの基礎から専門的な内容まで説明。先進技術である電気自動車(BEV)向けエアコンシステム技術に触れて頂きます。 ・グループミーティングや座談会を通じて職場の雰囲気を感じ。	
	職場からの コメント		国内外を問わず快適空間を作るための必須機能がエアコンであり、その設計部署となります。近年は電動車においてバッテリー温調等の熱マネジメントシステムが主流となっており、創熱のためのエアコンが技術の要となっております。今後も最新技術を取り込み車両への付加価値を創造する機能設計集団です。	
	期間		9月14日(月)～18日(金)	
	応募要項	必須 希望	理系の方 車に興味がある方	
	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		車両開発（空調システム）	

No19	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		性能開発（材料）	
	実習テーマ		クルマの寿命と安全を左右する“防錆性能”の開発プロセス体験	
	テーマ概要		自動車の70%以上を占める金属部品を“錆から守る＝防錆”は、品質・耐久性を左右する重要な役割を担っています。本コースでは、自動車開発における防錆エンジニアの役割を実務目線で理解するとともに、実際の業務に近い形で以下の内容を体験できます。 ・車両部品の3Dデータを用いた防錆観点での設計レビュー ・腐食試験や試験データをもとにした評価業務 また、グループミーティングにも参加いただき、職場の雰囲気も体感していただきます。	
	職場からのコメント		短い時間ですが、実際の業務の一部を経験し、業務内容や職場の雰囲気を感じてもらいます。材料開発、車両開発に興味がある方、一緒にいい車づくりをしたい方の応募を待っています！	
	期間		9月14日(月)～18日(金)	
	応募要項		(学科・専攻) 材料系、化学系の方 金属、高分子、電気化学、腐食・防食についての知識を有する方	
No20	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		車両開発（車両品質）	
	実習テーマ		市場のクルマで起きた現象の調査解析(品質改善)業務 体験	
	テーマ概要		QCT(Quality Control Center)は、市場品質の改善業務を担当しています。 市場のクルマで起きた現象(故障等)の情報をもとに、回収された部品確認、再現評価をしながら、対策検討するまでの実務の流れを実際に体験していただきます。	
	職場からのコメント		実物に触れながら、クルマ会社ならではの体験が可能です。	
	期間		9月14日(月)～18日(金)	
	応募要項		理系学生 －	
No21	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		研究開発（新事業企画）	
	実習テーマ		くらしの困りごとをアイデアと技術でカタチに！ 新ビジネス創造コース	
	テーマ概要		本コースでは、先輩社員と一緒に、くらしの中にある困りごとやニーズを見つけ、モビリティ周辺の新しいサービスや商品アイデアを考えます。「わいがや」ワークショップで自由に発想を広げ、AI・制御開発・ものづくりなどのテーマ別体験を通じて、企画から開発・評価までの流れを学びます。文系・理系を問わず、まだ正解のないテーマに対して、自分なりに考え、仲間と議論しながら形にしていくなかを体感できます。若手社員や先輩社員との対話を通じて、仕事の進め方や新規事業づくりのリアルも知ることができます。	
	職場からのコメント		私たちは、クルマだけでなく、くらしをもっと便利で楽しくする新しい価値づくりに挑戦しています。アイデア発想から企画、ものづくり、評価までを体験しながら、皆さんならではの視点を形にしてみませんか？若手社員も多く、気軽に相談できる職場です。	
	期間		9月14日(月)～18日(金)	
	応募要項		・正解のないテーマに対して、自分なりに考え、周囲と意見交換しながら取り組める方 ・新しいことに前向きにチャレンジしたい方 ・理系・文系は問いません ・アイデアを考えることが好きな方・ものづくり、AI、制御開発、サービス企画、新規事業に興味がある方	
No22	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		車両開発（周辺機器）	
	実習テーマ		図面検討～現物確認まで、用品開発のメイン業務体験	
	テーマ概要		用品開発業務の一連のフローを体験していただきます。 （インターンシップ期間に進行中の業務を体験） ・図面作成、試作、取付確認、デザインレビュー等	
	職場からのコメント		モノづくりの原点である「図面」、そして技術者として大切な「現地現物」 これらを用品開発を通して体験していただきます	
	期間		9月14日(月)～18日(金)	
	応募要項		クルマが好きであればどなたでも歓迎します！ モノづくりに興味がある人	