



(2028卒向け)夏季5Daysインターンシップ くるま開発コース②講座一覧
2026年9月21日(月)～25日(金)

部署		コース名
No23	先進安全/電子技術/コネクタ開発	ADASデジタル開発
No24	先進安全/電子技術/コネクタ開発	ハンズフリー車両操作を体感！キーフリー携帯機/スマートフォンを用いた車両制御開発
No25	先進安全/電子技術/コネクタ開発	次世代モビリティのリモート操作機能を開発してみよう～HILS構築による車載通信機の開発体験～
No26	先進安全/電子技術/コネクタ開発	MATLAB活用 電動車向けコントローラのハードウェア開発体験
No27	先進安全/電子技術/コネクタ開発	身近なクルマの頭脳にふれるECUソフト体験講座
No28	先進安全/電子技術/コネクタ開発	次世代モビリティシステム 電子プラットフォーム企画体験
No29	先進安全/電子技術/コネクタ開発	自動運転の認識技術開発体験
No30	先進安全/電子技術/コネクタ開発	『クルマの裏側を、現場で体感せよ！』車両ワイヤレスのリアルな職場体験
No31	車両開発 (シャシ)	シャシ設計開発体験 国内&海外車種編
No32	車両開発 (シャシ)	シャシ設計開発体験 サスペンション・ブレーキ設計(設計計算、形状検討、強度解析)
No33	車両開発 (アンダーボデー)	構想から解析まで体験！アンダーボデー設計の仕事
No34	車両開発 (燃料システム)	プラットフォームの重要機能であるエキゾーストシステム・燃料システムの設計を体験
No35	パワートレイン開発 (制御)	BEV熱マネジメントシステムの制御開発&MBD体験
No36	パワートレイン開発 (制御)	電動システムの設計・研究開発体験
No37	車両開発 (シャシ)	ブレーキ制御開発
No38	車両開発 (制御開発)	ドライビングシミュレータや制御シミュレーションの開発と検証の実践
No39	パワートレイン開発 (設計)	ドライブトレイン開発体験 ～トランスミッションシフト機構の設計から評価～
No40	パワートレイン開発 (設計)	エンジン開発体験 (設計、解析～評価を用いたエンジン音の作り込み)
No41	パワートレイン開発 (設計)	パワートレイン開発設備/装置の導入体験 ～設計から設置/試運転～
No42	パワートレイン開発 (設計)	車載用電池の開発体験
No43	パワートレイン開発 (制御)	クルマの走り(加速・駆動)をデジタルで設計・開発体験
No44	パワートレイン開発 (制御)	ハイブリッド車の発進・加速性能を支える制御開発体験
No45	パワートレイン開発 (制御)	電池パックの搭載/構造設計・強度解析体験
No46	パワートレイン開発 (制御)	電動ユニットギヤトレインの設計・解析体験
No47	パワートレイン開発 (制御)	電動車用MGの磁石配置最適化検討
No48	パワートレイン開発 (制御)	HEV・BEV車用電動ユニット (eAxle・モータ・インバータ・電池) の実験業務体験
No49	製品企画 (原価)	原価企画業務とは…？
No50	製品企画 (先行企画)	実車で学ぶ 燃費・電費企画インターン

No.	項目		詳細
No23	部署 (実習場所)		東京支社
	職種		先進安全/電子技術/コネクタ開発
	実習テーマ		ADASデジタル開発
	テーマ概要		日進月歩のADAS機能。ダイハツの「スマートアシスト」も、常に進化し続けています。 複雑化、高度化する制御開発を行うためには、デジタル技術を用いた効率化が必須です。 今回の実習ではHILS等を用いた評価を体験いただくとともに、ADAS機能についても学んでいただけます。
	職場からのコメント		今後のシステム開発を支えるデジタル開発の現場を体験いただけます。
	期間		9月21日(月)～25日(金)
	応募要項	必須	先進安全技術に関心がある方
		希望	制御理論、ソフトウェア、車両運動、シミュレーション等を履修された方
No24	部署 (実習場所)		本社池田工場 第1地区
	職種		先進安全/電子技術/コネクタ開発
	実習テーマ		ハンズフリー車両操作を体感！キーフリー携帯機/スマートフォンを用いた車両制御開発
	テーマ概要		キーフリーエリア評価、SKBの機能開発を体験頂き、車両開発の面白さを実感頂きます。 SKB:スマートキーボックスの略で、スマートフォンを車の鍵として使うデバイス
	職場からのコメント		若手メンバーが多く、気兼ねなく何でも聞いてください。
	期間		9月21日(月)～25日(金)
	応募要項	必須	電気回路の知識が有る方/モノ作りが好きな方
		希望	電波に関する知識があればより理解しやすい研修です。

No25	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		先進安全/電子技術/コネクタ開発	
	実習テーマ		次世代モビリティのリモート操作機能を開発をしてみよう ～HILS構築による車載通信機の開発体験～	
	テーマ概要		仮想環境（HILS）を用いた車のリモート操作機能（ドアロックやエンジン始動など）の動作確認業務を通じて、デジタル開発の進め方を体感していただきます。 ① ドアロックやエンジン始動など車をリモートで操作する仕組みを理解し、車両のシミュレータ（HILS環境）を実際に自身で触りながら実際の製品の評価を体験していただきます。 ② ①で確認したシステムを車両に導入して実際に車でシステムを動かさせ、シミュレータから実物に続く開発の流れを体験していただきます。	
	職場からのコメント		最前線のコネクテッドカーの仕組みや車両シミュレータの使い方を学び、開発中の車載用の通信機に触りながら、クルマ開発を体感できます。	
	期間		9月21日(月)～25日(金)	
	応募要項	必須 希望	くるまを遠くから操ってみたいと思う方 電気、電子、制御、制御システム、情報、通信工学 のいずれかを専攻されている方	
No26	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		先進安全/電子技術/コネクタ開発	
	実習テーマ		MATLAB活用 電動車向けコントローラのハードウェア開発体験	
	テーマ概要		電動車（ハイブリッド車や電気自動車）向けコントローラ（ECU）の量産開発プロセスを体験いただきます。 お客様の使い方・使われ方を考慮した要求仕様から、ダイハツが目指す良品廉価な開発を体験。 実際の開発で使用しているシミュレータや計測器に触れる、リアルな職場体験を予定しています。 ・MATLAB SIMULINK/SIMSCAPEを使用した回路設計 ・シミュレーションモデル作成→シミュレーション ・設計したものが思い通りに動くか実機測定	
	職場からのコメント		我々はECUハードウェアの内部開発を行っている自動車メーカーでは珍しい部隊です。 自動車業界ではソフトファーストと呼ばれる昨今ですが、ソフト性能はハードに依存しており、またコストはハードによって決まるため、ダイハツの基本思想である「良品廉価」開発を体験してみませんか？ MATLABなど使ったことがなくても大丈夫です。ご応募お待ちしております。	
	期間		9月21日(月)～25日(金)	
	応募要項	必須 希望	ハードウェア開発に関心がある方、自動車業界に興味がある方 モータ制御、電力変換器、電磁気学、流体力学、半導体、回路理論 のいずれかの基礎知識を有する人	
No27	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		先進安全/電子技術/コネクタ開発	
	実習テーマ		身近なクルマの頭脳にふれるECUソフト体験講座	
	テーマ概要		クルマは、さまざまな信号やソフトウェアによって動いています。本講座では、身近なクルマを支える制御のしくみを、実際に体験しながら学んでいただきます。入力に応じて変化する動きや、情報をやり取りする仕組み、制御を形にする考え方など、ECU開発の基礎をわかりやすく紹介します。クルマづくりの裏側にある“見えない技術”にふれながら、ものづくりや組込み開発の面白さを感じられる内容です。	
	職場からのコメント		専門知識があってもなくても入りやすい。 ・“自分の作ったものが動く”楽しさを味わえます。 ・基礎から学べるため、組込みや制御に興味がある学生におすすめです。	
	期間		9月21日(月)～25日(金)	
	応募要項	必須 希望	ソフトウェアの開発に関心のある方 情報工学、電気電子工学等を履修された方	
No28	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		先進安全/電子技術/コネクタ開発	
	実習テーマ		次世代モビリティシステム 電子プラットフォーム企画体験	
	テーマ概要		① 次世代モビリティシステムに関する、世の中の最新動向や他社の調査、ベンチマークなどを体験頂く。 ② 電子プラットフォームに関する先行技術について、実機を用いた技術検証を体験頂く。 ③ ①、②の結果を元に、企画提案を体験頂く。	
	職場からのコメント		ご覧いただきありがとうございます！私たちは次世代モビリティの電気電子プラットフォームの企画に取り組んでいます。インターンでは、実務に近い議論や社員交流を通じて、未来のクルマづくりの上流工程を体感できます。少しでも興味があればぜひご応募ください！	
	期間		9月21日(月)～25日(金)	
	応募要項	必須 希望	電気電子部品の開発に携わりたい方。クルマ業界に興味があり、クルマが好きの方。 電気、電子、制御、情報、通信を専攻されている方	
No29	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		先進安全/電子技術/コネクタ開発	
	実習テーマ		自動運転の認識技術開発体験	
	テーマ概要		自動運転システムを開発する上で必須となる、カメラ映像から信号の灯色を認識するアルゴリズムの検討と、実車映像を用いた評価を体験いただきます。	
	職場からのコメント		若手が多く話しやすい環境です。気兼ねなく何でも聞いてください。	
	期間		9月21日(月)～25日(金)	
	応募要項	必須 希望	画像処理、ソフトウェアの知識を有する方、プログラミング経験のある方 自動車工学、制御工学、画像認識関連で論文執筆の経験がある方	

No30	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		先進安全/電子技術/コネクタ開発	
	実習テーマ		『クルマの裏側を、現場で体感せよ！』車両ワイハー初のリアルな職場体験	
	テーマ概要		ワイハーネスはクルマのインフラとも言われ、車両の機能を支える重要な部品です。特に、電動化が進むクルマにとって、ハーネスの役割はますます重要になっています。本実習では、ワイハーネスの設計(回路・搭載)から、ハーネスモノ造り、実際のクルマへの組付け・評価まで一気通貫の開発プロセスを体験していただきます。モビリティ社会を支えるハーネス開発を体験してみませんか？ ・業務説明:ワイハーネスとは？ ワイハーネス開発概要 ・リアルな開発体験:回路設計・3D CADを用いた搭載設計・部品製作・車両への組付評価	
	職場からのコメント		開発現場での職場体験を通じ、開発の流れを一気通貫で実感し、コンパクトカーのハーネスを実際に見たり、触ったりリアルで実践的な職場をぜひ体験してください。実際に働く先輩社員との交流から、将来のキャリア形成を思い描くチャンスです！	
	期間		9月21日(月)～25日(金)	
	応募要項	必須 希望	自動車業界やものづくりに興味をお持ちの方 機械・電気電子部品や車が好きな方 電気、電子、制御、情報、通信を専攻されている方	
No31	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		車両開発（シャシ）	
	実習テーマ		シャシ設計開発体験_国内&海外車種編	
	テーマ概要		車両開発全体の流れを理解し、見て、触って、乗って、考え、シャシの開発業務に取り組みます。 「3D CADを用いたシャシ部品の設計」「テストコースでの試乗比較評価」など、量産車開発における実際の設計業務を体験します。	
	職場からのコメント		日本国内～海外にはさまざまな道があり、それに見合った運動性能が必要となります。その性能「走る・曲がる・止まる」に関わる車両の基盤となる部品を担うのがシャシ設計です。運動性能や各国の路面環境に少しでも興味がある方、ぜひ参加下さい。	
	期間		9月21日(月)～25日(金)	
	応募要項	必須 希望	理系学部在籍者 くるまや海外に興味がある方	
No32	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		車両開発（シャシ）	
	実習テーマ		シャシ設計開発体験_サスペンション・ブレーキ設計(設計計算、形状検討、強度解析)	
	テーマ概要		・設計者が実際に使っているCAD、シミュレーションソフトを使って、サスペンション部品の設計を体験します。 ・ブレーキの基本原理や必要性能を学び、その達成手段を検討します。 ※限られたスペースで、より軽く、安く作るには？ 一緒に考えてみましょう。	
	職場からのコメント		自動車の走る・曲がる・止まるに関わるサスペンション部品、ブレーキシステムの設計が体験出来ます。基本機能を決めるシャシ部品は、EVでも重要で、将来も必要とされる技術です。 乗り比べて運動性能の違いを感じる試乗体験(横乗り)も企画、まさに車開発業務のど真ん中を体験できます。	
	期間		9月21日(月)～25日(金)	
	応募要項	必須 希望	理系の方 自動車に興味のある方・好きな方	
No33	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		車両開発（アンダーボデー）	
	実習テーマ		構想から解析まで体験！アンダーボデー設計の仕事	
	テーマ概要		・車両の企画～量産までの開発プロセスにおけるアンダーボデー設計業務を学ぶことができます。 ・3D CADを用いて自ら形状を作成し提案、CAEによる検証まで行い、設計するたのしさ、難しさ、達成感を体験できるプログラムになっています	
	職場からのコメント		私達は車両のプラットフォーム(DNGA)を設計する部署です。車両企画段階から構想提案し、設計、車両評価、生産までを担当するやりがいのある部署です。車両性能を決めるボディー骨格の開発に興味のある方、開発のプロセスを体験してみませんか？	
	期間		9月21日(月)～25日(金)	
	応募要項	必須 希望	理系出身者 クルマ好きの方、興味のある方	
No34	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		車両開発（燃料システム）	
	実習テーマ		プラットフォームの重要機能であるエキゾーストシステム・燃料システムの設計を体験	
	テーマ概要		〔エキゾーストシステム〕スポーツサウンド排気管音の響解析体験、 軽量低コスト消音排気管の設計技術紹介、等 〔燃料システム〕ダイハツ独自の燃料タンク設計技術の紹介、 燃料タンク設計手法体験、等 重要機能部品である燃料システム・エキゾーストシステムの開発を通して、 機能部品開発の難しさと楽しさを体験して頂きます。	
	職場からのコメント		自動車プラットフォームの中で重要な機能である燃料システム・エキゾーストシステムの開発を体験して頂けます。 カーボンニュートラル社会に適応した機能部品の開発・設計の取組も紹介させて頂きます。 インターンを通じて職場の雰囲気を感じて頂けます。	
	期間		9月21日(月)～25日(金)	
	応募要項	必須 希望	理系の方 車に興味がある方	

No35	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		パワートレーン開発（制御）	
	実習テーマ		BEV熱マネジメントシステムの制御開発&MBD体験	
	テーマ概要		BEV(電気自動車)熱マネジメントシステムの制御開発とMBD(Model Base Development)の体験として、簡易的なバッテリー充電モデルをMATLAB環境下で構築していただきます。 その後、システム制御方法を立案頂き、ご自身で作成したモデルを用いたシミュレーションと、制御の成立性検証まで行っていただきます。 BEVとガソリン車それぞれの乗り比べもできます！	
	職場からのコメント		BEV、制御、MBD、MATLAB…と聞くと難しく感じるかもしれませんが、しっかりサポートさせて頂くので初めてでも問題ないです！楽しく学びましょう！	
	期間		9月21日(月)~25日(金)	
	応募要項	必須 希望	機械系もしくは電子系の学生。BEV(電気自動車)に興味がある方。 MATLABの使用経験がある方。熱力学の基礎知識をお持ちの方。	
No36	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		パワートレーン開発（制御）	
	実習テーマ		電動システムの設計・研究開発体験	
	テーマ概要		ハイブリッド車や電気自動車の量産開発プロセスに触れ、ダイハツが目指す新たなモビリティの開発を体験して頂けます。実際の開発で使用しているシミュレータや実車に触れる、リアルな職場体験を予定しています。 ・MATLAB Simulinkを使用したシミュレータを使用し、燃費を向上させる制御の構築体験 ・Rocky等の実車両の試乗(同乗)体験 ・Rocky等の実車両市街地走行データの分析	
	職場からのコメント		持続可能な地球・社会に向けて、新たな電動システムの開発が求められています。 モータ駆動による素早い応答と、最適なエネルギー管理で省エネルギーを実現する電動化技術。 多様な学部・学科のエンジニアが活躍できるフィールドがここにはあります。	
	期間		9月21日(月)~25日(金)	
	応募要項	必須 希望	クルマや制御に興味のある理系の方（電気・電子系、情報系、機械系、他） Simulinkの経験がある方（未経験でも可、これまでも未経験者参加あり）	
No37	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		車両開発（シャシ）	
	実習テーマ		ブレーキ制御開発	
	テーマ概要		ブレーキ設計の基本やブレーキ制御開発について、実車で車両挙動の確認、制御波形の解析、制御ロジックの検討などの自動車開発の実際を体験してもらう。	
	職場からのコメント		実車を使った制御の試乗体験(横乗り)も企画、まさに実際の自動車開発業務のど真ん中を体験できます。	
	期間		9月21日(月)~25日(金)	
	応募要項	必須 希望	電気系全般または機械系全般 自動車に興味のある方・好きな方	
No38	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		車両開発（制御開発）	
	実習テーマ		ドライビングシミュレータや制御シミュレーションの開発と検証の実践	
	テーマ概要		エンジンやCVT制御開発に於いて、シミュレータを使用し制御品質や出来栄の検証を行います。 実際の制御開発で使用しているシミュレータを用い、リアルな制御検証の体験を予定しています。 ・MATLAB/Simulinkを用い、シミュレーション環境を開発する体験。 ・ドライビングシミュレータの開発とそれを用いたソフト検証体験。 ・HILS(ハードウェアシミュレータ)を用いたソフト検証体験。	
	職場からのコメント		車の開発には電子制御は不可欠であり、実車を使用せずシミュレーションにより早期開発が求められています。また、シミュレータなどは我々独自で開発も行います。よって、ハードやソフト、制御開発のいずれの知識も必要のため、多種多様な学部のエンジニアが活躍できると断言します。	
	期間		9月21日(月)~25日(金)	
	応募要項	必須 希望	クルマや制御に興味のある理系の方（電気・電子系、情報系、機械系、他） Simulinkの経験がある方（未経験でも可、これまでも未経験者参加あり）	
No39	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		パワートレーン開発（設計）	
	実習テーマ		ドライブトレイン開発体験 ～トランスミッションシフト機構の設計から評価～	
	テーマ概要		本コースではソフト操作荷重設計を通じてドライブトレイン開発業務の一連の流れを体験していただきます。 実際の設計ツールを使用し、実物での評価も交え、リアルな職場体験を予定しています。 ・実車、実物も含め、シフト径に限らず、CVTなども含めたドライブトレイン全般の説明 ・CATIAによる配策検討、強度解析 ・実機によるシフト操作荷重の評価体験 ・ドライブトレイン部品の評価設備見学	
	職場からのコメント		エンジンからタイヤに動力を伝達するトランスミッションや、シフトなど幅広い部品を扱っています。 本講座ではドライブトレイン開発の設計～評価までの一連の流れを体験して、開発の全貌を掴める内容になっています。実習テーマのシフトに限らずドライブトレイン部品に興味のある方は是非参加してみてください	
	期間		9月21日(月)~25日(金)	
	応募要項	必須 希望	クルマづくりに興味がある方 モノづくりに興味がある方	

No40	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		パワートレーン開発（設計）	
	実習テーマ		エンジン開発体験（設計、解析～評価を用いたエンジン音の作り込み）	
	テーマ概要		エンジン本体の仕組み知りながら、パワートレーンの開発業務を体験頂きます。 その中でも快適な車づくりに必要不可欠な音の作り込みをピックアップし、エンジン吸気音の適正化を目的に 実際のエンジンと設計/解析ツールを用いてエンジン部品の設計・解析・試作・評価を体験頂き 開発の全貌を掴んで頂ける内容となっています。	
	職場からの コメント		パワートレーン開発の設計～評価まで一連の流れを体験頂けます	
	期間		9月21日(月)～25日(金)	
	応募要項	必須 希望	クルマづくりに興味のある方 モノづくりに興味のある方	
No41	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		パワートレーン開発（設計）	
	実習テーマ		パワートレーン開発設備/装置の導入体験 ～設計から設置/試運転～	
	テーマ概要		・内製装置（温調装置＋カセットベンチ）部品（BRKT等）3Dモデル作成 ・現地で（1日目に設計した部品を外注想定し予め製作した）部品を温調装置に組付 及び（内製）カセットベンチにユニット搭載し試験室に運搬、搭載 ・温調装置は内製ソフトでパラメータ調整（PID等）及び動力計操作盤で試験の自動運転プログラム作成 ・試運転＋まとめ	
	職場からの コメント		自分達で企画/設計/導入した設備/装置を用いたパワートレーン開発が体験出来ます！	
	期間		9月21日(月)～25日(金)	
	応募要項	必須 希望	理系出身者(機械系、電気・電子系、化学系、建築系、船舶系、情報・通信系 専攻) クルマ好きの方	
No42	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		パワートレーン開発（設計）	
	実習テーマ		車載用電池の開発体験	
	テーマ概要		車載用リチウムイオン電池セルを触って頂き、その性能評価やベンチマーク評価を体験頂きます。 ・電池セルの性能評価、解体ベンチマーク体験 ・電極スラリーと電極の作成体験 ・電池シミュレーション開発業務の体験	
	職場からの コメント		実際のリチウムイオン電池に触れる貴重な体験が可能! 電池の評価、試作、シミュレーション開発を通じて、自動車メーカーでの電池開発業務の全体像を知ることができます。	
	期間		9月21日(月)～25日(金)	
	応募要項	必須 希望	電気、化学、電気化学、制御 などを専攻されている方 リチウムイオン電池開発に興味のある方（大学での当該研究経験は問いません）	
No43	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		パワートレーン開発（制御）	
	実習テーマ		クルマの走り(加速・駆動)をデジタルで設計・開発体験	
	テーマ概要		CVTや電動4WDシステムにおいて、電子制御の仕組みおよびシミュレータなどを使用した MBDによるリアルな開発体験を通し、制御系設計の流れを理解いただく。	
	職場からの コメント		クルマの「走り（加速・駆動）」を支える、ドライブレール制御開発を、モデルベース開発（MATLAB/Simulink）で体験できる インターンコースです。要求分析から制御設計、シミュレーション検証、実車テストまでのV字プロセスを一貫して体験し、仮想と 現実をつなぐ開発の流れを実践的に理解できます。次世代モビリティ開発の中核を体感できます。	
	期間		9月21日(月)～25日(金)	
	応募要項	必須 希望	理系の方（電気・電子系、情報系、機械系、など） 理系の方（上記以外）	
No44	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		パワートレーン開発（制御）	
	実習テーマ		ハイブリッド車の発進・加速性能を支える制御開発体験	
	テーマ概要		ハイブリッド車の発進・加速性能を支える制御開発をテーマに、実際の開発業務に近い流れで、課題整理から改善案の検討、 評価までを体験していただくコースです。 モータ制御やエンジン制御に関わるテーマを通して、発進時・加速時の車両挙動や走行フィーリングの向上に取り組んでいただき ます。 実機やシミュレータを活用しながら、制御がクルマの乗りやすさや発進の自然さ、走りの質にどうつながるのかを体感いただけます。	
	職場からの コメント		クルマの「乗りやすさ」や「発進の自然さ」は、制御で大きく変わります。 実車でのチューニングを通じて、エンジンや駆動力制御が走りの質にどうつながるか（どのように設計すればクルマが良くなるか）を 体感できます。	
	期間		9月21日(月)～25日(金)	
	応募要項	必須 希望	理系の方（電気・電子系、情報系、機械系、など） ・自動車やモビリティの制御開発に興味がある方・実車評価や乗り味開発に興味がある方	

No45	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		パワートレーン開発（制御）	
	実習テーマ		電池パックの搭載/構造設計・強度解析体験	
	テーマ概要		・車両レイアウトに応じた電池パック搭載位置の検討 ・ミニバン・セダン・SUV・MPV・ハッチバックなど車種ごとの搭載条件の違いを整理し、電池パック構造を自ら考え、3D CADで実際にモデリング、搭載検討を行います。	
	職場からのコメント		電池パックの設計要件整理、車両構造の違い、3D CAD設計(CATIA)、CAE解析技術などを学べます。	
	期間		9月21日(月)~25日(金)	
	応募要項	必須 希望	クルマの構造、電動車の心臓部であるバッテリー開発に興味のある方 新しいことにチャレンジする意欲を持った方	
No46	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		パワートレーン開発（制御）	
	実習テーマ		電動ユニットギヤトレーンの設計・解析体験	
	テーマ概要		本コースでは良品、廉価、高性能な電動ユニットギヤトレーン設計の手法、考え方を体験いただきます。具体的には、ある量産車を想定した前提条件のもと、設計計算やCATIA（3D CAD）を用いて、各自で電動車ユニットのギヤトレーンを構想していただき、実際に作図・モデリングしていただきます。	
	職場からのコメント		持続可能な社会実現に向けて、ハイブリッド車、電気自動車に搭載する電動ユニットの進歩は欠かせません。未来の電動車をリードする電動ユニット設計の第一歩を本インターンでご体験ください。	
	期間		9月21日(月)~25日(金)	
	応募要項	必須 希望	ハード、メカ設計に興味のある理工系学部の方（学科は問いません） ギヤ、軸受等の機械要素技術や材料に関する知識をお持ちの方（必須ではありません）	
No47	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		パワートレーン開発（制御）	
	実習テーマ		電動車用MGの磁石配置最適化検討	
	テーマ概要		HEV用のモータ・ジェネレータ(以下MG)のロータ(回転子)における影響磁石の最適な配置の検討を行う。 具体的には、ある前提をおいて、解析(JMAG)を使用して性能（トルク・出力・損失）を算出し、比較検討を行う事で、最適な配置を検討する。	
	職場からのコメント		実際に自分で解析を実施する事で、自動車用のモータ設計が体験できます。	
	期間		9月21日(月)~25日(金)	
	応募要項	必須 希望	モータの基礎知識を有している方 電磁気解析ソフトを使用したことがある方	
No48	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		パワートレーン開発（制御）	
	実習テーマ		HEV・BEV車用電動ユニット（eAxe・モータ・インバータ・電池）の実験業務体験	
	テーマ概要		本コースでは電動車用ユニットの実験・評価手法、測定データの解析を実際のユニット・車両を使って体験頂きます。具体的にはeAxeや電池パック等の分解調査、シャシダイナモ、オシロスコープなどの開発設備、計測器を使用したデータ採取、テストコース走行試験等を通して実験現場の業務を学んでいただきます。	
	職場からのコメント		ダイハツは電動車も含むパワートレーンの内製化を進めており、その品質の向上に実験機能の果たす役割は非常に大きいと考えています。ぜひ開発の第一線を本インターンでご体験ください。	
	期間		9月21日(月)~25日(金)	
	応募要項	必須 希望	機械・電気系の開発に興味のある理工系学部の方（学科は問いません） くるまのことが好きな方（でなくても、きっと好きになれます！）	
No49	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		製品企画（原価）	
	実習テーマ		原価企画業務とは…？	
	テーマ概要		『原価企画業務』と言われてもイメージがつかないと思いますが、「実際のモデルケースを通じて原価企画というものがどういう仕事をされていて会社の何に貢献しているのか？」を実例に触れながら皆様に体験していただく内容です。	
	職場からのコメント		室内若手中心に体験を含め、ダイハツの原価企画を知ってもらうカリキュラムを予定しています。 奮ってご応募、ご参加お待ちしております！	
	期間		9月21日(月)~25日(金)	
	応募要項	必須 希望	特になし（文系/理系も問いません） 企画業務にチャレンジしてみたい方/数字に興味がある方	
No50	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区	
	職種		製品企画（先行企画）	
	実習テーマ		実車で学ぶ 燃費・電費企画インターン	
	テーマ概要		実際にダイハツ車を見て、乗って車の個性を体感しながら、燃費・電費企画の仕事を学べるインターンプログラムです。 車ごとの立ち位置やユーザーの使い方を踏まえ、「どんな燃費・電費性能を目指すべきか」を自分で企画します。最後は、自分で選んだ車の燃費・電費企画をグループ内で発表してもらいます。	
	職場からのコメント		先行企画室燃費企画Grは、車両の企画・開発を通じて車種ごとに最適な燃費・電費性能を企画し、カーボンニュートラルの実現に貢献する部署です。クルマづくりを通して社会に貢献できるやりがい、ぜひ体験してください。	
	期間		9月21日(月)~25日(金)	
	応募要項	必須 希望	クルマづくりに興味のある方 －	