



(2028卒向け)夏季5Daysインターンシップ 生産調達コース一覧
2026年9月7日(月)～11日(金)

職種		コース名
No01	生産技術（プレス金型製作）	外観プレス部品開発を体験しよう ～3D技術でカーデザイナーの想いをカタチにする～
No02	生産技術（ベンチマーク）	競合車を徹底解剖！“乗る・測る・バラす”で学ぶクルマ開発
No03	生産技術(ロボット技術開発)	自動車生産で活躍するロボット活用技術開発
No04	生産技術(プレス技術開発)	塑性加工で剛性の高い部品を作ってみよう。
No05	生産技術(接合技術開発)	強力な溶接品質を確保する条件開発
No06	生産技術(塗装技術開発)	塗装工程の人作業をロボットに置き換える自動化の開発
No07	生産技術（塗装）	“塗る”の概念が変わる！塗料設計・ロボット・工場見学で学ぶ最先端塗装インターン
No08	生産技術（車体組立）	組立工場の新型車生産準備 ～HEV/BEVの工程検討を通じて自動車の先端技術に触れよう！～
No09	生産技術（樹脂成型）	自動車産業の未来を担う樹脂部品開発を知ろう
No10	生産技術（プレス）	デジタルとリアルでプレス技術の魅力に触れてみよう！
No11	生産技術（溶接）	ものづくりのど真ん中「生産ラインのロボットシミュレーションとデジタル車両測定ツールの活用体験」
No12	生産技術（品質）	「触れて」「乗って」「学ぶ」車の品質つくり込み体験
No13	生産技術（プラント）	生産設備だけでは、工場は動かない。“工場が動く裏側”を体感する
No14	生産技術（電動化）	電動車の“心臓”をつくる！モーター・バッテリー開発を本気で体験
No15	生産技術（パワートレイン系）	クルマの心臓をつくる第一線を目の前で ～五感で味わうエンジン・トランスミッションの生産技術～
No16	生産管理（生産企画）	自動車会社の生産工程を学び、未来の工場を企画してみよう！
No17	生産管理（生産システム）	自動車生産のサプライチェーンを支えるシステムを体験しよう！
No18	調達(購買／バイヤー)	自動車メーカーにおける調達業務の理解と体験
No19	物流(完成車輸送)	未来の物流を創造しよう！ ～ダイハツ完成車輸送のモーダルシフトとスモールカーならではの運び方の工夫を体感～
No20	製造技術/工場工務（京都工場）	現場で学ぶ車両生産！製造・品質・生産管理、クルマを造る最前線を体験！
No21	製造（パワートレイン系品質管理）	製造現場で学ぶ！エンジン&トランスミッション&HEVの全工程！
No22	製造技術（滋賀パワートレイン系）	エンジン・トランスミッション工場の製造技術スタッフを体感
No23	製造技術（滋賀 工場インフラ）	工場建物、インフラ関連保全業務の紹介
No24	製造技術（滋賀車両系）	自動車生産ラインの生産性効率向上業務の体験
No25	製造（車体系品質管理）	Want you！君がクルマをエボリューション！走行×評価×解析で不具合の原因を追う 品質エンジニア体験
No26	品質保証	安全・安心をお客様へお届け！ 自動車会社における品質保証のしくみを体験

No.	項目		詳細
No01	部署（実習場所）		多田エンジニアリングセンター
	職種		生産技術（プレス金型製作）
	実習テーマ		外観プレス部品開発を体験しよう ～3D技術でカーデザイナーの想いをカタチにする～
	テーマ概要		自動車の印象を大きく左右する外観部品は、1枚の鉄板を金型で加工する「プレス部品」で構成されています。こうした部品の開発現場では、シミュレーションやCADソフトを最大限駆使することで、カーデザイナーが思い描いた魅力的なフォルムを実現しています。本インターンシップでは、プレス成形シミュレーションや金型設計のデジタル検討業務に実際に触れることで、デザイン意図をどのように製品として具現化していくのか、そのプロセスを一貫して体験していただきます。
	職場からのコメント		カーデザインの鍵を握るプレス部品のバーチャルからリアルまで一連の開発の流れを体験いただけます！また、若手・中堅社員との交流を通じて、リアルな仕事や職場の雰囲気を感じていただけます！
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
	応募要項	必須 希望	学部・専攻不問 モノづくりに興味のある方
No02	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区
	職種		生産技術（ベンチマーク）
	実習テーマ		競合車を徹底解剖！“乗る・測る・バラす”で学ぶクルマ開発
	テーマ概要		新型車の開発では、競合車の徹底的な調査(ベンチマーク)が重要です。実際に競合車を購入して走行性能を体感し、さらに車両を分解・計測することでその実力を把握します。得られた知見や評価結果を次期開発車の企画へ反映させるため、設計部門と連携したクルマづくりを進めています。本インターンシップでは、滋賀テストコースでの乗り比べを通じて各車の特徴・性能を体感し、車両分解・部品計測を通じてものづくりの取り組みや視点を深く理解していただきます。さらに、調査・評価で得られた結果がどのように次期車両の開発へ反映されるのかについて、具体的な事例を交えてご説明し、やりがいを感じていただきます。
	職場からのコメント		「なぜこのクルマはこう感じるのか」「どんな工夫がこの性能を生んでいるのか」――。実際の車両を見て、触れて、考えることで、クルマづくりの奥深さと面白さを実感できるプログラムです。自らの手で感じるものづくりの楽しさややりがいを、ぜひ一緒に体験してみませんか。クルマが好きな方、ものづくりに興味がある方、将来くるま開発に携わりたいと考えている方の参加をお待ちしています。
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
	応募要項	必須 希望	理系/文系問わず、興味のある方 クルマが好きな方、モノづくりに興味のある方、将来くるま開発に携わりたい方

No03	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区
	職種		生産技術(ロボット技術開発)
	実習テーマ		自動車生産で活躍するロボット活用技術開発
	テーマ概要		自動車の生産ラインでは様々な工程でロボットを活用しています。 私たち生産技術部門では、ロボットに作業をさせるだけでなく、画像や計測データの処理と制御を組み合わせることで、SSC(シンプル・スリム・コンパクト)なもののづくりを追求しています。 本インターンシップでは、ロボットで取得した画像・計測データを使い、解析・判定手法およびAIを含めた技術が自動車生産ラインでどのように活用されているかを体験していただきます。
	職場からのコメント		・ロボットを使ったデータ取得の仕組みと考え方を知ることができます。 ・画像や計測データの処理、AIを用いた良否判定など一連のデータ活用の流れを体験できます。 ・学んできた知識が、車という身近な製品を生み出す現場でどのように活用されているかを実感できます。
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
	応募要項	必須 希望	工学系の学科に在籍の方 ダイハツ工業のモノづくりに興味のある方／プログラミングや画像処理についての基礎知識、興味がある方
No04	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区
	職種		生産技術(プレス技術開発)
	実習テーマ		塑性加工で剛性の高い部品を作ってみよう。
	テーマ概要		自動車の車体(ボデー)は1枚の鉄板から部品を造り、それを溶接工法で必要な機能や強度を持たせながら、魅力的な外観に造りあげていきます。 ダイハツでは加工技術と溶接技術を融合させ強い接合力をもたせることで、軽くて強い車を目指しています。 本インターンシップでは、生技開発工場にて試験型を用いてプレス加工を行いより剛性の高い部品づくりにチャレンジしていただきます。
	職場からのコメント		・プレス試験型を自ら分解、組付けすることで金型の構造を学ぶことができます。 ・原理原則で物事を考え、実行して検証する生技開発の流れを学ぶことができます。
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
	応募要項	必須 希望	工学系の学科に在籍の方 ダイハツ工業のモノづくりに興味のある方
No05	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区
	職種		生産技術(接合技術開発)
	実習テーマ		強力な溶接品質を確保する条件開発
	テーマ概要		自動車の車体(ボデー)は鋼板から部品を造り、それを溶接工法で必要な機能や強度を持たせながら、魅力的な外観に造りあげていきます。 ダイハツでは加工技術と溶接技術を融合させ強い接合力をもたせることで、軽くて強い車を目指しています。 本インターンシップでは、生技開発工場にてロボットを用いた溶接を体験していただき、より軽く・より強い車体を作るための接合方法にチャレンジしていただきます。
	職場からのコメント		・鋼板(テストピース)を溶接ロボットで接合し、そのメカニズムを学ぶことができます。 ・原理原則で物事を考え、実行して検証する生技開発の流れを学ぶことができます。
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
	応募要項	必須 希望	工学系の学科に在籍の方 ダイハツ工業のモノづくりに興味のある方
No06	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区
	職種		生産技術(塗装技術開発)
	実習テーマ		塗装工程の人作業をロボットに置き換える自動化の開発
	テーマ概要		日本の製造業は少子高齢化が進み、自動車産業でも製造ラインで働く人材が減少し続けている。 この状況に対応すべく、人作業を自動化するアイデアを立案し、設備を開発しています。 本インターンシップでは、自動車生産ラインの塗装工程概要説明と塗装工程が求める、ものづくりの品質を確保した人作業自動化の開発をどの様に行っているかを体験していただきます。
	職場からのコメント		・人作業の匠(勘コツ)を数値化し、自動化設備に織り込む検討を体験できます。 ・ものづくりの「創意・工夫」を活かして、製造現場に適した自動化の考え方を学べます。
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
	応募要項	必須 希望	工学系の学科に在籍の方 ダイハツ工業のモノづくりに興味のある方、アイデアを形にする想像力でモノづくりを行う生技開発に興味がある方
No07	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区
	職種		生産技術（塗装）
	実習テーマ		“塗る”の概念が変わる！塗料設計・ロボット・工場見学で学ぶ最先端塗装インターン
	テーマ概要		自動車塗装技術は材料科学・制御工学・ロボティクス・データ解析が融合する実践フィールドです。理系で培った専門知識を即戦力に変え、生産工程の自動化、カーボンニュートラルに貢献できます。インターンシップでは、塗料材料設計、新型車の生産準備業務の流れ（設計検討から生産まで）や、ロボットシミュレーション、3DCADの操作体験、塗装工程の全自動化を実現した国内最新工場の見学ができます。
	職場からのコメント		様々な人とつながり、あなたの専門知識が活躍のフィールドがあります。 車両構造の検討から生産開始まで一貫して携わる、塗装生産技術を体験しませんか？
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
	応募要項	必須 希望	工学系の学科に在籍の方 積極的にコミュニケーションできる方

No08	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区
	職種		生産技術（車体組立）
	実習テーマ		組立工場の新型車生産準備 ～HEV/BEVの工程検討を通じて自動車の先端技術に触れよう！～
	テーマ概要		車両開発において、生産技術も先行して図面段階で工程や設備の検討を実施しています。 本インターンでは、図面段階の車両構造及び工程検討の一部を体験していただこうと思います。 1) HEV/BEV関係部品の3Dデータを用いた車両構造 2) 人にやさしい組立設備/工程の検討 3) 工場見学
	職場からのコメント		私たちの仕事は、工場で部品を組み付けてクルマを完成させるための事前準備を行っています。 自分たちが担当したクルマが街中を走っているのを見た時が、一番やりがいを感じる瞬間です。 また、海外での業務機会もあり、女性や海外人材の方も活躍している職場です。 一緒に良いクルマ作りをしましょう。
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
No09	応募要項	必須	ダイハツ工業のモノづくりに興味のある方
		希望	工学系の学科に在籍の方
	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区
	職種		生産技術（樹脂成型）
	実習テーマ		自動車産業の未来を担う樹脂部品開発を知ろう
	テーマ概要		自動車の車体に占める樹脂部品の比率は増加傾向にあります。我々はその樹脂部品を造り上げていく部署であり、本インターンシップでは工程開発の中での成形シミュレーション（CAE）や実際の成形機での成形を体験していただきます。 また、車両開発段階でCATIA（3D CAD）を用いた樹脂部品（バンパー、インパネ）の検討を体験～金型設計まで一連の新機種開発（国内/海外）への関わりを理解していただきます。次世代ロボットやセンシング技術を含めた新設備導入の業務や生産技術開発の取組みについても紹介します。
No10	職場からのコメント		・シミュレーション（成形解析）/DX（IoT）/金型設計（CATIA） ・男性/女性/海外人材の方が活躍している職場、海外での業務機会もある職場 ・工場見学、成形実作業でバーチャル（CAE）とのつながり理解、協働ロボットの活用紹介
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
	応募要項	必須	工学系の学科に在籍の方
		希望	ダイハツ工業のモノづくりに興味のある方
	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区
	職種		生産技術（プレス）
No11	実習テーマ		デジタルとリアルでプレス技術の魅力に触れてみよう！
	テーマ概要		デジタル技術体験と現物を組み合わせ、プレス技術の魅力を紹介 ・自動車の「形づくり」を担うプレス技術の面白さを理解 ・3D CADによるプレス金型形状の作図体験 ・成形シミュレーションによる検討体験 ・実際の工程(工場)の見学 ・若手社員の活躍紹介＆交流
	職場からのコメント		体験や見学を通じて、一枚の鉄板が立体形状になる仕組みや面白さを分かりやすく学べます。 関連知識がなくても安心して取り組めるので、ものづくりの楽しさをぜひ体感してください！ 皆さんと年齢が近い若手社員がグングン成長しながら活躍している姿にも注目です！
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
	応募要項	必須	モノづくりに興味のある方
		希望	クルマが好きな方
No12	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区
	職種		生産技術（溶接）
	実習テーマ		ものづくりのど真ん中「生産ラインのロボットシミュレーションとデジタル車両測定ツールの活用体験」
	テーマ概要		自動車の車体は1枚の鉄板から部品を造り、多くの部品を溶接工法を使い組み上げ、車両品質を確保することで必要な機能や強度を持たせながら、魅力的な外観に造りあげていきます。この車開発や工程開発においては、シミュレーションを限りなく駆使し、良品廉価にこだわったクルマ造りをダイハツは進めています。本インターンシップでは工程開発の一部である、溶接工程のロボットシミュレーションと車両品質を確保するための部品形状のデジタル検討を体験して頂き、それがリアルとなって出来上がる一連の流れを理解して頂きます。
	職場からのコメント		・シミュレーション/デジタルエンジニアリング（溶接検討） ・男性/女性/海外人材の方々がたくさん活躍しているグローバルな職場 ・工場見学、バーチャルとリアル繋がりを実感
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
No12	応募要項	必須	工学系の学科に在籍の方
		希望	ダイハツ工業のモノづくりに興味のある方、国内外の事業場で活躍したい方
	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区
	職種		生産技術（品質）
	実習テーマ		「触れて」「乗って」「学ぶ」車の品質づくり込み体験
	テーマ概要		車の品質は常に進化を続けています。 もっとよい車づくりのために私たちはバーチャル(CAD)で検討し、リアル(完成車)で確認をしています。 本インターンシップではCAD上での検討、完成車に「触れて」「乗って」車の品質向上活動を体験頂きます
No12	職場からのコメント		「CAD上での検討」や「3Dスキャンを使った完成車解析」、「実車を使用した評価」などの最先端の品質造り込みを体験頂きます
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
	応募要項	必須	ダイハツ工業のモノづくりに興味のある方、自動車づくりに興味のある方
		希望	理系の学部/学科に在籍の方

No13	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区
	職種		生産技術（プラント）
	実習テーマ		生産設備だけでは、工場は動かない。“工場が動く裏側”を体感する
	テーマ概要		生産設備だけでは、工場は動きません。 生産設備のレイアウトを考慮しながら、建物・インフラを一体で考え、“動く工場”をつくる仕事です。 このインターンでは、 自動車メーカーの建築プロジェクトをテーマに、 「設計」と「マネジメント」の両方を体験できます。
	職場からのコメント		工場だけでなく事務所、厚生棟、実験施設、寮など社内のすべての建物に関わることができる部署です。今回は以下の体験をしていただきます。 ・建築プロジェクト部署の業務体験 ・直近で完成した建物の見学 ・メンバーとの意見交換
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
No14	応募要項	必須	学部・専攻不問
		希望	
	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区
	職種		生産技術（電動化）
	実習テーマ		電動車の“心臓”をつくる！モーター・バッテリー開発を本気で体験
	テーマ概要		生産技術の世界を体験しよう！ 私たち生産技術は、魅力的なクルマを高品質でお求めやすい価格でお客様にお届けするために、開発から試作・評価まで一貫して関わりながら、クルマが形になるプロセスすべてを支えています。 さらに、工場の仲間と一緒に高品質なクルマを生み出す生産ラインをゼロから作り上げるのも、私たちの重要な仕事です。 このインターンシップでは、ハイブリッド車・電気自動車用モーター・バッテリーに関わるものづくりの流れや生産技術の考え方を学べます。ものづくりの楽しさ、チームで力を合わせて課題を乗り越える面白さを、ぜひあなたの目で、手で、感じてください！
No15	職場からのコメント		あなたが生み出す技術が、未来のモビリティを動かします！ ハイブリッド車・電気自動車の時代が本格的に加速する今、未来のクルマづくりに挑戦する絶好のチャンスです。 私たちは、クルマを動かす“心臓”とも言えるモーター・バッテリー部品を、開発から量産まで一貫して手がけています。 最新技術に触れながら、あなたのアイデアと手で、未来のクルマを動かす重要な部品を生み出してみませんか？ (理系、文系問いません)
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
	応募要項	必須	特に無し
		希望	理系、文系 共に応募可。幅広い分野の学生を求めています。
	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区：初日、4～5日目 滋賀竜王工場 第1地区：2～3日目
	職種		生産技術（パワートレイン系）
No16	実習テーマ		クルマの心臓をつくる第一線を目の前で ～五感で味わうエンジン・トランスミッションの生産技術～
	テーマ概要		クルマの「心臓」であるエンジン・トランスミッション その生産技術の最前線を五感で体感するインターンシップです。 本コースでは、エンジン・トランスミッションの生産現場における鋳造、機械加工、組付の各工程を、実際の設備や作業を通して直に体感します。生産技術が担う役割や現場の問題解決プロセスを具体的に理解でき、今後の就職活動やキャリア形成に活かしてもらえればと思います。
	職場からのコメント		限られた時間にはなりますが生産技術を知って頂き、皆さんの志望職種になれば、と思っています 具体的には「鋳造」「機械加工」「組付」分野となります それぞれの生産ラインも直に見て頂きます ぜひご参加ください ※9/8～9/9のみ滋賀工場にて実習のため宿泊必須
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
	応募要項	必須	モノづくりに興味がある方
		希望	ダイハツ工業に興味がある方
No16	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区
	職種		生産管理（生産企画）
	実習テーマ		自動車会社の生産工程を学び、未来の工場を企画してみよう！
	テーマ概要		自動車会社のクルマができるまでの流れを学び、「企画という仕事」をまず知っていただきます。 実際の生産工場も見学していただき、現在の「モノづくり」を理解いただきます。 それらの体験を通して、これから・未来の生産工場はどうあるとよいと思うか等、自由な発想で意見交換いただき、みなさんの視野を広げる絶好の機会となるカリキュラムを考えています。
	職場からのコメント		自動車業界の基本的な生産全般について学べます。 自由な発想で未来の工場について、先輩たちとともにいっしょに考えてみませんか？
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
No16	応募要項	必須	なし
		希望	クルマやモノづくりに興味のある方も、これから興味を持つかもという方も

No17	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区
	職種		生産管理（生産システム）
	実習テーマ		自動車生産のサプライチェーンを支えるシステムを体験しよう！
	テーマ概要		ダイハツではお客様の注文に基づいて、クルマを生産し、全国の販売会社・お客様にお届けしています。 私たちはこのサプライチェーン全体を効率化し、安くタイムリーにお客様へクルマをお届けするため、システム開発・改善を行っています。 今回は、自動車サプライチェーン概要（受注～生産計画～部品手配～生産指示～輸送）を知って頂いた上で、システム開発業務や職場の 雰囲気を実験して頂きたいと思います。
	職場からの コメント		変化する自動車業界では、サプライチェーンも進化し、それを支えるシステムも進化していきます。 あなたの新しい発想でITを活用した業務改革にチャレンジしてみませんか？
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
No18	応募要項	必須	なし
		希望	自動車業界に興味がある方、モノづくりに興味のある方
	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区
	職種		調達(購買／バイヤー)
	実習テーマ		自動車メーカーにおける調達業務の理解と体験
	テーマ概要		・ダイハツ工業の調達部門は企業活動に必要な部品・資材・設備などのモノや役務を 多くのサプライヤーから調達する部門です。 ・座学だけでなく、業務に関わりのある現場にも足を運んで 業務の内容を実体験いただけるメニューを用意しています。
No19	職場からの コメント		皆さんの年代に近いメンバーとの対話も企画しています。「こんなこと聞いていいかな？」という 質問もWelcomeですので、ぜひ調達部門へお越しください！
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
	応募要項	必須	特にありません（文系・理系いずれも可）
		希望	特にありません
	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区
	職種		物流(完成車輸送)
No20	実習テーマ		未来の物流を創造しよう！ ～ダイハツ完成車輸送のモーダルシフトとスモールカーならではの運び方の工夫を体感～
	テーマ概要		工場で生産された車両を全国の販売会社様へ運ぶ業務を体験頂きます。 ダイハツならではのスモールカーに特化した鉄道コンテナ輸送や海上輸送の現場を見て、体験して頂きます。 輸送現場だけでなく、運び方に応じた輸送納期設定やお客様への納期回答等、システム対応も経験頂きます。
	職場からの コメント		工場(生産)とお客様(全国)を繋ぐ業務で、幅広い業務を担当頂きます。 また物流部は海外事業体とも連携する機会も多く、グローバルな活躍の場があります。
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
	応募要項	必須	普通自動車免許
		希望	EXCEL等のPC操作全般
No21	部署（実習場所）		京都大山崎工場
	職種		製造技術/工場工務（京都工場）
	実習テーマ		現場で学ぶ車両生産！製造・品質・生産管理、クルマを造る最前線を体験！
	テーマ概要		車両生産工場（京都工場）における、工場スタッフ業務の体験 ・プレス、溶接、塗装、組立、原動力の設備・工程の維持管理、改善の取り組み ・生産車両や仕入先部品の品質維持・管理、不良のない車の生産への取り組み ・車両生産・部品納入日程等、効率の良い生産管理計画立案・推進
	職場からの コメント		街で見かける1台の車が、小ささまざまな部品から形になっていく過程を間近で体験できます。 車づくりの為の設備・工程づくり、品質改善の探求、最適な生産計画立案といった 工場スタッフの業務を知り、一緒に良いクルマづくりをしましょう！
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
No22	応募要項	必須	車両の生産への興味をお持ちの方なら誰でも（理系・文系問わず）
		希望	特になし
	部署（実習場所）		滋賀電王工場 第1地区
	職種		製造（パワートレイン系品質管理）
	実習テーマ		製造現場で学ぶ！エンジン&トランスミッション&HEVの全工程！
	テーマ概要		エンジン、トランスミッション、ハイブリッドユニットの鋳造、加工、組付、評価試験までの一連の工程を見学、体験できるコースです。 ※本テーマ参加者は皆さん実施場所近くのホテルに宿泊いただきます。
No23	職場からの コメント		エンジン、トランスミッションのすべての工程を見ることが国内でも数少ない工場です。エンジン、トランスミッションの評価設備や評価している ところも見学して頂きます。自動車の心臓部であるエンジン、トランスミッションに興味のある方のお越しをお待ちしております。
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
	応募要項	必須	理系/文系問わず、エンジン、トランスミッション等のモノづくり、品質管理に興味のある方
		希望	自動車やその生産工場に興味のある方

No22	部署（実習場所）		滋賀竜王工場 第1地区
	職種		製造技術（滋賀パワートレイン系）
	実習テーマ		エンジン・トランスミッション工場の製造技術スタッフを体感
	テーマ概要		製造技術スタッフ業務・・・良品廉価なエンジン・トランスミッションを生産するため、生産ラインの改造や改善活動。DX・AIを用いた改善活動。生産設備の維持・保全活動。 エンジン・トランスミッションの製造ラインを担当している若手製造技術スタッフに密着（ジョブシャドーイング）し、製造技術スタッフの業務や職場の雰囲気を体感。また、生産ラインで生じている課題に対する改善策の検討を体験。 ※本テーマ参加者は皆さん実施場所近くのホテルに宿泊いただきます。
	職場からのコメント		製造技術スタッフの業務や職場をリアルに体感！ エンジン・トランスミッションの生産ラインを実際に見ることができる！
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
	応募要項	必須 希望	理系、自動車製造業に興味あり なし
No23	部署（実習場所）		滋賀竜王工場 第1地区
	職種		製造技術（滋賀 工場インフラ）
	実習テーマ		工場建物、インフラ関連保全業務の紹介
	テーマ概要		工場稼働の基盤を支える工場建物およびインフラ（電気、水、エア等の動力源）の保全業務を紹介する ※本テーマ参加者は皆さん実施場所近くのホテルに宿泊いただきます。
	職場からのコメント		自動車の生産活動、日常生活に無くてはならない、建物、原動力を長期に渡り安定供給するためにどのように維持管理しているかを見ていただきます。
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
	応募要項	必須 希望	理系 建築系の学科に在籍の方
No24	部署（実習場所）		滋賀竜王工場 第2地区
	職種		製造技術（滋賀車両系）
	実習テーマ		自動車生産ラインの生産性効率向上業務の体験
	テーマ概要		自動車の生産工場において、我々技術室では、生産ラインの維持管理や改善を実施し、軽・小型自動車の生産活動を日々実施しています。また、最近ではDXを活用し、働き易く人に優しい職場作りを目指しています。 本インターンシップにて、先輩社員の1日を経験頂き、工場勤務のやりがいや、楽しさを経験頂きます。 車両骨格であるプレス工程、溶接工程、車両に色を塗る塗装工程、エンジン等様々な部品を組付する組立工程、バンパーやインパネの樹脂成形、樹脂塗装工程を車両工場スルで経験してもらおうと思います。 スケジュール： プレス、ボデー、塗装、組立、樹脂成形、樹脂塗装、DX 合計3日 ※本テーマ参加者は皆さん実施場所近くのホテルに宿泊いただきます。
	職場からのコメント		自動車の生産工場での仕事は、現地現物での業務が多く、公道で走っている車づくりに携われる楽しい仕事です。 工場はお客様への最後の砦です。その楽しさを肌で感じて下さい。
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
	応募要項	必須 希望	理工学系の学科に在籍の方（モノづくりに興味があれば学科問わず） 自動車や、その生産工場に興味のある方
No25	部署（実習場所）		滋賀竜王工場 第2地区
	職種		製造（車体系品質管理）
	実習テーマ		Want you！君がクルマをエボリューション！ 走行×評価×解析で不具合の原因を追う 品質エンジニア体験
	テーマ概要		市場で発生した不具合の原因を調査する品質エンジニアの業務を体験できます。 部品単体から完成車に至るまで、幅広い解析を通じて原因を特定し、対策検討・車両への織り込みを行います。 その他、検査設備の設定や部品の外観確認(見栄え・色)など現場で実際に行われている業務に触れながら、品質管理の流れを学びます。分析・解析力と論理的思考を活かし、「なぜ不具合が起きたのか」を技術的に解き明かしてみましょう。 ※本テーマ参加者は皆さん実施場所近くのホテルに宿泊いただきます。
	職場からのコメント		CADデータを用いた検討や、3Dスキャンによる完成車解析など最先端技術を活用した不具合の解析手法を体験できます。また、悪路再現した専用路を運転し通常走行では検出しにくい異音の原因調査を行うなど、完成車メーカーならではの実務も体験できます。
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
	応募要項	必須 希望	理工学系の学科に在籍の方（モノづくりに興味があれば学科問わず） 自動車の構成部品から完成車両まで。自動車のものづくり全体に興味がある方、品質管理の現場で活用される先進的な検査設備やデジタル技術に触れてみたい方
No26	部署（実習場所）		本社池田工場 第1地区
	職種		品質保証
	実習テーマ		安全・安心をお客様へお届け！ 自動車会社における品質保証のしくみを体験
	テーマ概要		企画、開発、認証、生産、販売、アフターサービス、全てのプロセスで法律やルールを遵守しなければお客様へ安全・安心なクルマをお届けし使い続けていただくことはできません。その目的のために定めた品質保証のしくみを、業務体験を通じて学んでいただけます。
	職場からのコメント		品質保証という言葉聞いてどんな仕事をしているかイメージがつかないと思いますが、私たちはとても大事な役割を担っておりやりがいもあります。ぜひ体験しに来てください！
	期間		9月7日(月)～9月11日(金)
	応募要項	必須 希望	学部・選考不問 自動車に興味のある方